seac sub
join in the passion

FUSILS PNEUMATIQUES ASSO

SEAC DIVING PRO S.r.l.
Via D. Norero, 29
16040 S. Colombano Certenoli (Ge), Italy.
Tel. ++ 39 (0185) 356301 Fax (0185) 356300

divein scubastore

MANUEL D'UTILISATION DES FUSILS PNEUMATIQUES "ASSO"

Gamme de fusils pneumatiques maniables et puissants. Crosse ergonomique. Gachette, sûreté et accroche fil jaune vif pour un repérage instantané en eaux troubles.
Armement aisé de la flèche grâce à une tête de fusil de section réduite.
Disponible également en version avec réglage de puissance à partir du modèle ASSO 50.
Pour un usage correct du fusil ASSO, nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel. En cas de difficulté n'hésitez pas à consulter votre revendeur ou directement SEAC.
Les opérations de révision et ou de réparations ne doivent être effectuées que dans les "Ateliers agrées SEAC".

FONCTIONNEMENT

Le fusil à air comprimé utilise l'énergie stockée lors de l'opération de gonflage en air du fusil. La puissance de tir varie proportionellement avec la pression interne du fusil qui peut être augmentée en utilisant la pompe, ou diminuée en purgeant de l'air par la valve de gonflage.
Les fusils ASSO sont livrés prêts à l'emploi. Ils sont chargés en air à la pression de 20 bar**.**
ATTENTION: pour aucun motif vous ne devez augmenter cette pression qui peut dans ce cas provoquer une explosion et de très graves dommages
Pour armer la flèche, on appuie la crosse sur la hanche ou le dessus de pied en fonction de la longueur du fusil.
Après avoir introduit le talon de la flèche dans la tête du fusil, on enfonce cette dernière en s'aidant de la poignée de chargement jusqu'à ce que le piston poussé par la flèche s'accroche au cran d'arrêt. Cet accrochage est perceptible.
A ce moment, le fusil est armé et prêt pour le tir qui s'effectuera en pressant la gachette.

MODELES A REGLAGE DE PUISSANCE

Dans les fusils à réglage de puissance, il est possible d'avoir deux puissances de tir (maxi et mini) en positionnantle levier de réglage dans la position adéquate.
(puissance maxi = levier en arrière)
(puissance mini = levier en avant)
En outre, il est possible de faciliter le chargement de la flèche en mettant le levier en position de puissance mini (en avant), puis de positionner le levier sur maxi (en arrière) pour tirer avec la puissance maximum.
En cas de réparation ou de révision, et avant tout démontage, il est IMPERATIF de vider complètement l'air contenu dans le fusil en mettant le levier de réglage de puissance en position maxi (arrière).

AVERTISSEMENT IMPORTANT
Nos fusils ASSO ont été concus avec un maximum de précautions afin de les rendre particulièrement sûrs à l'usage.
-S'ils sont utilisés de manière incorrecte, ils peuvent être très dangereux pour l'utilisateur et son entourage.
-Il est indispensable de respecter scrupuleusement les instructions suivantes:
-Ne JAMAIS armer le fusil hors de l'eau.
-Ne JAMAIS tirer hors de l'eau
-Avant de tirer, s'assurer que la flèche est bien en place car cette dernière peut quitter de son propre poids le fusil à cause d'un talon de flèche usé et ou non adapté.
-Dans ce cas,introduire une nouvelleflèche adaptée au fusil et la faire venir au contact du piston resté accroché au fond du fusil.
-Ne JAMAIS tirer sans la flèche, parce que sans le poids de celle-ci au moment du tir, il y aurait endommagement du piston qui s'écraserait sur la bouche d'amortissement.
-A la fin de chaque partie de chasse, désarmer le fusil avant de sortir de l'eau.
-Ne JAMAIS pointer le fusil en direction de quelqu'un, même avec la sécurité engagée.
-Durant l'armement, bien tenir la tête du fusil pour éviter des écarts imprévisibles.
-Ne pas exposer le fusil en plein soleil ou près d'une source de chaleur.
-Ne jamais armer une flèche, si vous constatez la présence de sable au niveau de la têtedu fusil.
-Rincer le fusil à l'eau douce après chaque utilisation.
-On ne doit pas regonfler le fusil après chaque utilisation.
-Si la puissance de tir diminue, cela peut signifier qu'il est nécessaire de regonfler le fusil à l'aide de la pompe. Le gonflage se fait en dévissant le bouchon de protection situé à l'arrière de lacrosse et en vissant la pompe sur le fusil.
-S'assurer par observation à travers le trou laté-

Modello Type	Lunghezza Length	Quantità olio Oil Quantity	Bar Bars	Numero Pompate N. of Pump Strokes
ASSO 30 S/R	cm 30	cc 10	20 15 10	30 20 12
ASSO 40 S/R	cm 40	cc 15	20 15 10	105 80 55
ASSO 50 S/R C/R	cm 55,5	cc 20	20 15 10	205 155 105
ASSO 65 S/R C/R	cm 69	cc 25	20 15 10	255 155 105
ASSO 75 S/R C/R	cm 79	cc 30	20 15 10	275 210 155
ASSO 90 C/R	cm 90	cc 35	20 15 10	300 250 200
ASSO 115 C/R	cm 115	cc 35	20 15 10	470 375 300

ral de la tête que le piston est présent à l'avant du fusil (donc, non armé).
-Controler que la tête filetée de la pompe et le bloc de gonflage du fusil sont propres et en bon état, et que le joint torique est correctement placé au fond du filetage de la pompe.
-Suivre les indications de la table de gonflage pour obtenir la pression désirée tenant compte que le nombre de coups de pompe indiqué, l'est à partir d'un fusil vide d'air.
-En cas de transport en avion, le fusil ASSO devra être dégonflé.

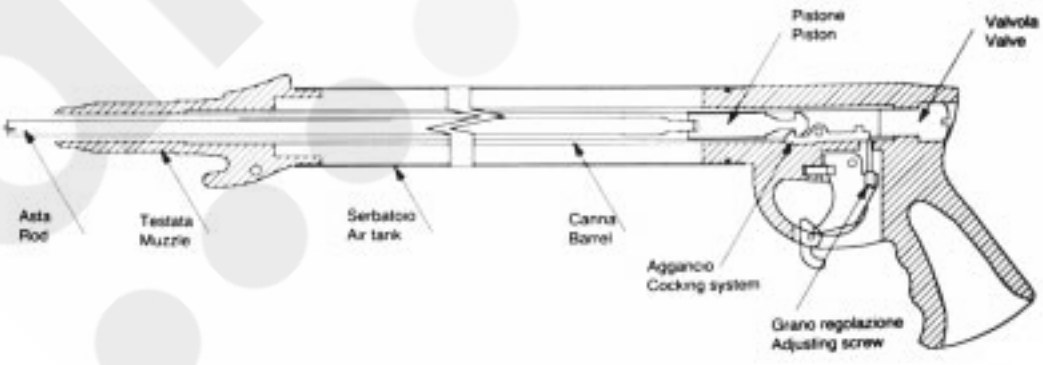
Attention:
Seuls le "Ateliers agrées SEAC" sont autorisés a effectuer les opérations suivantes.

En cas de révision courante, (changement de l'huile, du piston, etc.) le fusil devra être préalablement dégonflé; le levier de réglage de puissance étant mis en position maxi (arrière). Le dégonflage se fera en dévissant le bouchon de la valve situé à l'arrière de la crosse, puis en appuyant sur la bille de retenue de l'air, le fusil sera tenu verticalement, crosse vers le bas. Durant le vidage de l'air, prendre soin de tenir les yeux éloignés du nuage d'huile pulvérisée s'échappant du fusil.

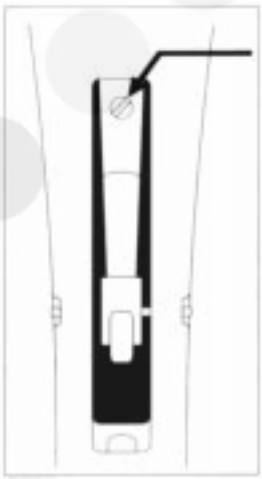
COMMENT REGLER LA SENSIBILITE DE LA GACHETTE

Le fusil ASSO est fabriqué, monté et testé avec un réglage moyen de la sensibilité de la gachette qui peut se modifier à l'usage.
L'utilisateur peut souhaiter aussi une gachette plus ou moins sensible.
En conséquence, il est recommandé de vérifier la sensibilité de la gachette avant la mise en service du fusil.
Si cela est nécessaire, pour modifier ce réglage, suivre très attentivement les instructions suivantes.
Nous vous rappelons qu'une sensibilité maximale de la gachette peut être la cause de départs incontrôlés de la flèche, pouvant provoquer des accidents.
TRES IMPORTANT: Le réglage s'effectue sur un fusil gonflé en air mais sans flèche armée.
La crosse est tournée vers le haut pour accéder à la vis de réglage placée sous la gachette.
A l'aide d'untournevis adapté, on augmente la sensibilité de la gachette en vissant légèrement la vis de réglage (dans le sens des aiguilles d'une montre) ou on la diminue en dévissant (en sens inverse).

Pour armer la flèche



Comment regler la sensibilité de la gachette



Vis de réglage

divelinn scubastore

Fusils pneumatiques "ASSO"

1)	Ecrou de tête	01600
2)	Guide amortisseur caoutchouc	02600
3)	Guide amortisseur	03600/B
4)	Corps de tête	04600
5)	Joint torique (réservoir)	05600
6)	Joint torique (ogive)	06600
7)	Anneau de retenue	07600
8)	Anneau élastique diam. 18	08600
9)	Ogive	09600
10)	Réservoir ASSO 30	10600
10)	Réservoir ASSO 40	10601
10)	Réservoir ASSO 50	10602
10)	Réservoir ASSO 65	10603
10)	Réservoir ASSO 75	10604
10)	Réservoir ASSO 90	10605
10)	Réservoir ASSO 115	10606
11)	Canne ASSO 30	11600
11)	Canne ASSO 40	11601
11)	Canne ASSO 50	11602
11)	Canne ASSO 65	11603
11)	Canne ASSO 75	11604
11)	Canne ASSO 90	11605
11)	Canne ASSO 115	11606
12)	Bague arrêt	12602
13)	Joint torique (canne)	13602
14)	Ressort valve de chargement	14600
15)	Bille acier 3/16	15600
16)	Joint torique 2,5 X 2	16600
17)	Arrêt de joint torique	17602
18)	Corps de réglage puissance	18602
19)	Poignée sans réglage	19600
19)	Poignée avec réglage	19602
20)	Guide joint torique chargement	20600
20b)	Anneau de retenue	20600/B
21)	Corps valve de chargement	21600
22)	Bouchon valve de chargement	22600
23)	Joint torique guide réglage puissance	23602
24)	Porte joint torique guide réglage puissance	24602
25)	Ressort de réglage puissance	25602
26)	Guide réglage puissance	26602
27)	Guide joint torique	27602
28)	Levier de commande réglage puissance	28602
29)	Axe de retenue fil	29600
30)	Retenue de fil	30600
31)	Ressort de levier retenue flèche	31600
32)	Axe de commande	32600
33)	Guide axe de commande	33600
34)	Vis de réglage	34600
35)	Gachette	35600
36)	Axe de gachette	36600
37)	Levier retenue	37600
38)	Sécurité	38600
39)	Calotte de piston	39600
40)	Joint torique piston	40600
41)	Corps de piston	41600
42)	Bouche pour piston	42600
A)	Amortisseur complet	47600/B
B)	Corps de réglage puissance	48602
C)	Valve de chargement complète	49600
D)	Piston complet	54600/B
E)	Guide equipé	50602
F)	Gachette complète	53600
G)	Poignée complète (sans réglage)	51600
E+G)	Poignée complète (avec réglage)	52602

Kit complet joints torique	45600
Tete complète	46600
Pompe de chargement	55600
Huile pour fusil air comprimé c.c.110	60600